

## Participation aux 24 heures du Mans Roller 2011

Les colmariens sur le circuit Bugatti du Mans le 25 et 26 juin 2011



Deux équipes de patineurs du CARS (Colmar Aurore Roller Skating) ont participé aux 24 heures du Mans roller sur le mythique circuit Bugatti de la capitale sarthoise.

Habitué au bruit assourdissant du vrombissement des moteurs, le Bugatti était pour le temps d'un week-end le théâtre d'une épreuve d'endurance bien plus silencieuse mais tout aussi exigeante : les 24 heures du Mans en roller.

Plusieurs formules s'offrent aux patineurs désireux de rouler sur le bitume impeccable du circuit : le solo pour les fans de l'effort en solitaire, le duo, en équipe de 5 relayeurs ou en équipe de 10 relayeurs. Avec le marathon de Berlin, c'est un rendez-vous incontournable du roller en Europe qui a vu cette année 619 équipes se présenter. Cela représente environ 6000 patineurs dont, bien sûr beaucoup de Français, mais aussi des coureurs venus de toute l'Europe et même du Japon. Epreuve de masse par excellence, on y côtoie tous les niveaux du patineur loisirs aux professionnels comme le multiple champion du monde français Yann Guyader présent avec son équipe Powerslide. Cette année, le Colmar Aurore Roller Skating y était présent avec deux équipes de 10 coureurs baptisées pour la circonstance CARS Attack et CARSn'Co. Cette dernière étant complétée également par des coureurs des clubs de Strasbourg, Bergheim et Rixheim.

Le samedi à 16 heures, c'est le départ dans la plus pure tradition des courses d'endurance mancelles : d'un coté de la piste les coureurs en chaussette, de l'autre les paires de roller selon un ordre déterminé par le sprint qualificatif de l'après-midi. Au battement de drapeau du starter, les coureurs sprintent au travers de la piste puis chaussent leurs rollers. C'est parti pour deux tours de circuit avant de pouvoir ensuite commencer les passages de relai ! Le circuit Bugatti qui fait 4,185 km est très roulant, la piste est large et les virages aisés à prendre en roller.

Mais le morceau de bravoure du circuit est sans conteste la cote Dunlop. Elle commence dès la fin de la ligne droite des stands et s'achève sous la fameuse passerelle en forme de pneu. Tour après tour, elle paraît de plus en plus pentue. « La légende raconte qu'elle est montée sur crémaillère et relevée peu à peu durant les 24 heures. » déclare Nicolas Gilig, le doyen des équipes, avec le sourire.

Les relais s'enchainent pour les colmariens qui ont avant tout comme ambition de prendre du plaisir et de profiter des lieux. La nuit tombante, ce sont des groupes de 3 coureurs qui se relaient pendant quelques heures afin de permettre aux autres d'aller dormir dans les tentes installées sur le camping qui jouxte le circuit. A l'aube, c'est un magnifique lever de soleil qui réchauffe les coureurs et leurs accompagnateurs. Il reste huit heures à courir.

Les relais s'enchainent à nouveau sous le soleil et les positions commencent à se stabiliser. A 16 heures, dans une ambiance joyeuse et festive, les deux derniers relayeurs du CARS qui se sont retrouvés pour le dernier tour franchissent ensemble la ligne. CARS Attack finit à la 123<sup>ème</sup> place en ayant parcouru 145 tours soit 607 km à 25 km/h de moyenne et CARS n'Co finit à la 331<sup>ème</sup> place pour 122 tours, soit 511 km à 21 km/h de moyenne. Rappel 619 équipes au départ.

La victoire revient à l'imbattable équipe Powerslide de Yann Guyader qui a battu le record de l'épreuve en parcourant 211 tours soit 883 km à plus de 36 km/h de moyenne. On notera également la belle 11<sup>ème</sup> place de l'équipe EO Est composée d'une sélection de patineurs Alsaciens et Lorrains et soutenue par EO Skates, la jeune entreprise d'Illkirch qui conçoit et fabrique des platines en matériaux composites et fibre de carbone.

Article . Anthony

